

# Правление ФАС России утвердило поправки в тарифный прейскурант на перевозку грузов железнодорожным транспортом

16 ноября 2018, 13:40

*Поправки приняты во исполнение решений Правительства Российской Федерации*

В частности на экспортные перевозки с 2019 года установлен повышающий коэффициент 1,08 на все виды грузов, кроме нефтяных грузов и алюминия. В настоящее время коэффициент 1,08 действует в рамках «тарифного коридора» как право ОАО «РЖД» увеличивать тарифы, но с 1 января 2019 года компания лишается такой возможности (см. приложение №3 к приказу ФАС России от 13.07.2018г №997/18). Таким образом, верхний уровень тарифов будет определяться исключительно регуляторными решениями – Прейскурантом 10-01, а перевозчик и владелец инфраструктуры может выдавать только скидки до 50% на период до 10 лет. Тарифная нагрузка на потребителей не увеличится от принятия данного пакета решений.

Кроме того, установлен повышающий коэффициент 1,06 на порожний пробег полувагонов. Начиная с 2008 года порожний пробег полувагонов тарифицируется по заниженным (льготным) тарифным схемам, а с 2013 года на отдельные модели полувагонов распространены еще более льготные тарифные условия. Удешевление порожнего пробега привело к его увеличению – по большинству экспортных маршрутов до 97%. Принятое регуляторное решение направлено на стимулирование сокращения порожнего пробега и непроизводительной работы железнодорожного транспорта, а также увеличение оборачиваемости подвижного состава.

Утвержденные поправки в тарифный прейскурант позволят в целом сбалансировать источники долгосрочного финансового плана и инвестиционной программы ОАО «РЖД». ФАС России продолжит работу над совершенствованием тарифной системы.