

ФАС России унифицировала тариф на перевозки сборными повагонными отправлениями, что позволит сократить расходы МСП на логистику

01 июня 2021, 11:00

Снижение стоимости перевозки широкой номенклатуры товаров народного потребления при перевозке сборными отправлениями может составить до 40%

Теперь, если в одном вагоне перевозятся грузы первого и второго тарифного класса, а также ряд грузов третьего, то плата определяется как для грузов второго класса с коэффициентом 1,03. Например, при совместной перевозке мебели, стекла, санитарных керамических изделий и керамической плитки (товары разных классов) на дальность 3 500 км снижение провозной платы может составить 36%, а именно: со 175 тыс. руб. до 111 тыс. руб. Это особенно актуально для малого и среднего бизнеса, который использует технологию перевозки сборными отправлениями.

Согласно Прейскуранту № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», все грузы делятся на три тарифных класса в зависимости от доли транспортной составляющей в конечной цене продукции. Пониженные тарифы установлены для сырьевых грузов первого тарифного класса, в то время как перевозки готовой продукции третьего тарифного класса осуществляется по более высоким тарифам.

Прежний порядок тарификации Прейскуранта № 10-01 предусматривал определение провозной платы за перевозки грузов сборными повагонными отправлениями по наивысшему тарифу для грузов в составе такой отправки. Наличие в вагоне грузов третьего тарифного класса приводило к необходимости расчета стоимости всей отправки по наивысшему тарифу, что делало такие перевозки менее привлекательными по отношению к перевозке повагонными отправлениями или к перевозке другими видами транспорта.

Приказ ФАС о внесении изменений в Прейскурант № 10-01 в части тарификации сборных повагонных отправок зарегистрирован 13 мая 2021 года. Изменения вступили в силу с 24 мая.